



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : *Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής*

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 14/2022
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 119/2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της Επζ προς το ΔΣ για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Τρακάδα και Αγησιλάου.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , **στις 1 του μήνα Νοεμβρίου έτους 2022 , ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 10.30** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 31323/74/27-10-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος
2	Α. Αδαμόπουλος, Αντιδήμαρχος		
3	Ν. Συρράκος, Τακτικό μέλος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
6	Χ. Πρεκετές, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
7	Α. Γιαννέζος, Αναπληρωματικό μέλος		
8	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιάρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη , τηρούμενων των υγειονομικών μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 , κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού .

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία , εισηγούμενη, το **6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) το υπ' αρ. πρωτ. 30039/14-10-2022 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας το οποίο έχει ως εξής:

<<

Θέμα : Επανεπιβολή προτάσεως κυκλοφοριακής μελέτης για τοπικές τροποποιήσεις

Σας διαβιβάζουμε εκ νέου την κάτωθι πρόταση κυκλοφοριακής μελέτης τοπικών τροποποιήσεων που αφορά στην οδό Τρακάδα, του Τοπογράφου Μηχανικού - Συγκοινωνιολόγου κ. Ι. Νικολαΐδη διότι κατόπιν επικοινωνίας με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής μας ζητήθηκε η επανυποβολή της κυκλοφοριακής μελέτης. Επισημαίνεται ότι η δαπάνη που προκαλείται δύναται να καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 26/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και παρακαλούμε να συμπεριληφθεί το παραπάνω στην απόφασή σας.

Ο Προϊστάμενος
της Δνσης Τεχνικών Υπηρε-
σιών

α/α

Όλγα Βλάχου
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- **Συνημμένα:**
- Τεχνική έκθεση και συνοδευτικό σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης>>

Β) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:
<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΤΡΑΚΑΔΑ ΚΑΙ ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ- ΣΗΜΑΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η οδός Τρακάδα είναι μονοδρομημένη με κατεύθυνση από Εθνομαρτύρων από την πλευρά του Ασυρμάτου προς την Ευξείνου Πόντου, βασική συλλεκτήρια οδό στα όρια με το Δήμο Νέας Σμύρνης. Στην αντίθετη κατεύθυνση βρίσκεται η Κομνηνών (Ησαΐα Σαλώνων), η οποία όμως δεν συνδέεται με την Ευξείνου Πόντου. Οι τοπικές συλλεκτήριες της περιοχής μεταξύ Ασυρμάτου και Ευξείνου Πόντου, με απόληξη κοντά στην απόληξη της Τρακάδα είναι το ζεύγος Δέγλερη- Μεταμορφώσεως. Η Τρακάδα χρησιμοποιείται επικουρικά προς τις τοπικές συλλεκτήριες για την έξοδο της ζώνης που διασχίζει προς την Ευξείνου Πόντου. Στην περιοχή της διασταύρωσής της με την Αγησιλάου το πλάτος της οδού μεταβάλλεται από τα 8,00 στα 7,00 μ. με στάθμευση εκατέρωθεν και στη συνέχεια (ως οδός Ανοίξεως) στα 5,50 μ. με μονόπλευρη στάθμευση, ενώ τα πεζοδρόμια έχουν επίσης μεταβλητό πλάτος.

Η οδός Αγησιλάου, μονόδρομος με κατεύθυνση από Μεταμορφώσεως προς Κομνηνών προσεγγίζει την Τρακάδα με πλάτος 5,50 μ., μονόπλευρη στάθμευση, ακανόνιστο πλάτος πεζοδρομίων αριστερά και 2,50 μ. δεξιά. Στη συνέχεια διατηρεί το πλάτος του οδοστρώματος, αλλά λόγω μερικής εφαρμογής των ρυμοτομικών γραμμών στερείται κανονικών πεζοδρομίων σε όλο της το μήκος και ευθύγραμμη χάραξη.

Μετά από τη διασταύρωση με την Αγησιλάου, Η συνέχεια της Τρακάδα (Ανοίξεως) διασταυρώνεται με ανώνυμο μικρό οδικό τμήμα δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας, το οποίο περιβάλλεται από τα δύο τμήματα κοινόχρηστου χώρου. Αυτό το τμήμα συνεχίζεται και από την άλλη πλευρά της Ανοίξεως. Το τμήμα που περιβάλλεται από τον κοινόχρηστο χώρο δεν εξυπηρετεί κάποια σύνδεση και χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο για στάθμευση.

Στην οδό Τρακάδα σε όλο το προηγούμενο μήκος της, μέχρι την Αγησιλάου, έχει δοθεί προτεραιότητα έναντι των καθετών της. Στη διασταύρωση με την Τρακάδα δεν υπάρχει σήμανση με πινακίδα προτεραιότητας, ενώ έχει εγκατασταθεί σηματοδότης με αναλάμπιον κίτρινο επί της Τρακάδα, ώστε να επισημαίνεται η ισχύουσα βάσει ΚΟΚ ρύθμιση για προτεραιότητα της Αγησιλάου ως ερχόμενη από τα δεξιά της Τρακάδα. Αυτό το καθεστώς, λόγω του χαρακτήρα της κυκλοφορίας της Τρακάδα, του μεγαλύτερου πλάτους της οδού και της μειωμένης ορατότητας, δημιουργεί δυσχέρεια στην κυκλοφορία και κίνδυνο ατυχημάτων στη διασταύρωση.

Με τη νέα ρύθμιση, η Τρακάδα διατηρεί την προτεραιότητα μέχρι το όριο με το Δήμο Νέας Σμύρνης (που βρίσκεται στη διασταύρωση με την ανώνυμη οδό που ακολουθεί). Η σήμανση συμπληρώνεται με επισήμανση της αλλαγής κατεύθυνσης από την Τρακάδα προς την Ανοίξεως, λόγω της κάμψης του άξονα της οδού. Ταυτόχρονα, η ανώνυμη οδός στο τμήμα της μεταξύ Τρακάδα και Μυκάλης (το οποίο εντάσσεται στο Δήμο Αγ. Δημητρίου) μονοδρομείται με κατεύθυνση από Τρακάδα προς Μυκάλης, καθώς η αντίθετη κίνηση δεν εξυπηρετεί κάποια σύνδεση, και με σκοπό να περιοριστούν οι κινήσεις στις διασταυρώσεις, και παραχωρεί την

προτεραιότητα στην οδό Μυκάλης. Η πρόσβαση σε αυτό το οδικό τμήμα για στάθμευση απο Μυκάλης θα γίνεται περιμετρικά του κοινόχρηστου χώρου.

Με τη νέα ρύθμιση βελτιώνονται οι συνθήκες οδικής ασφάλειας στη διασταύρωση Τρακάδα- Αγησιλάου και Τρακάδα- ανώνυμης οδού, αποκαθίσταται η συνέχεια της ρύθμισης προτεραιότητας σε όλο το μήκος της Τρακάδα και μειώνονται οι επιτρεπόμενες κινήσεις στη διασταύρωση με την ανώνυμη οδό.

Η παρόδια στάθμευση στις Τρακάδα και Αγησιλάου δεν επηρεάζεται απο τη ρύθμιση. Η αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση που παρατηρείται αντικανονικά (λόγω των δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας) στο τμήμα της ανώνυμης οδού θα γίνεται πλέον λόγω της μονοδρόμησης σε συμφωνία με τις διατάξεις του ΚΟΚ, με θετική επιρροή στο ισοζύγιο νόμιμης στάθμευσης.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι στα επηρεαζόμενα οδικά τμήματα αφορούν την πρόσβαση και είναι αμελητέοι. Για το λόγο αυτό δεν απαιτούνται κυκλοφοριακές μετρήσεις.

Ειδικότερα η ρύθμιση περιλαμβάνει:

- Προτεραιότητα της οδού Τρακάδα έναντι της Αγησιλάου.
- Μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού απο Ανοίξεως μέχρι και προς Μυκάλης και παραχώρηση προτεραιότητας στη Μυκάλης.

Η υφιστάμενη σήμανση στις οδούς της ρύθμισης φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο. Για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις στη σήμανση:

- Καταργείται η φωτεινή σηματοδότηση με αναλάμπον κίτρινο φως στην πρόσβαση της Τρακάδα στη διασταύρωση με την Αγησιλάου.
- Τοποθετούνται πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) και P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στην αντίθετη πλευρά στην πρόσβαση της Αγησιλάου προς Τρακάδα.
- Τοποθετούνται πινακίδες P-52δ με Π-77 (υποχρεωτική διέλευση απο τη δεξιά πλευρά) στην αρχή της Ανοίξεως αριστερά έναντι της Τρακάδα.
- Τοποθετούνται πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) και P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στην αντίθετη πλευρά στην πρόσβαση της ανώνυμης οδού προς τη Μυκάλης.
- Τοποθετείται πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στην πρόσβαση της Μυκάλης προς την ανώνυμη οδό.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων). Στο απόσπασμα της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης που ακολουθεί αποτυπώνονται οι ροές κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια. Οι ποσότητες είναι:

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΝΕΕΣ
P2	-	-	2
ΛΟΙΠΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ			
P7	-	-	2
P28	-	-	1
P-526	-	-	1
Π-77	-	-	1
ΣΥΝ.			5

ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΝΕΕΣ
Αναλάμπων κίτρινο	1	-	-

Η τροποποίηση της απαιτούμενης σήμανσης όπως περιγράφηκε, θα γίνει με προμήθεια των απαιτούμενων νέων πινακίδων από το Δήμο. Η αποξήλωση του σηματοδότη και η εγκατάσταση των νέων πινακίδων θα γίνει από συνεργείο του Δήμου.

Η απαιτούμενη δαπάνη, σύμφωνα με τις τιμές προμήθειας πινακίδων από το Δήμο, προ ΦΠΑ είναι:

- Προμήθεια νέων πινακίδων P2 (STOP) 60 εκ.
2 τεμ x 29,00 €/τεμ. = 58,00 €
- Προμήθεια νέων πινακίδων ρυθμιστικών Φ45 εκ..
5 τεμ x 19,00 €/τεμ. = 95,00 €

Σύνολο δαπάνης: 153,00 €, πλέον ΦΠΑ 24% = **189,72 €**

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, 22/11/2019
Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, 22/11/2019
Για την Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, 22/11/2019
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

>>

Και γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Προτεραιότητα της οδού Τρακάδα έναντι της Αγησιλάου.
- Μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού απο Ανοίξεως μέχρι και προς Μυκάλης και παραχώρηση προτεραιότητας στη Μυκάλης.

Ολες οι οδοί που επηρεάζονται απο τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Απο τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **119/01-11-2022** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Συρράκος Ν.
Αδαμόπουλος Α.
Βαμβακούσης Σ.
Σιουμπάλα Ο.
Πρεκετές Χ.
Γιαννέζος Α.
Αδαμοπούλου – Πούλου Ακριβή

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ



